

Carga dentro dos limites – sua empresa só tem a ganhar

Sobrecarga dos caminhões mexe no bolso dos transportadores com o desgaste prematuro do veículo e com as multas nos postos de pesagem. Balanças de solo podem ajudar a evitar os prejuízos prevenindo autuações por excesso de peso total e por eixo.

Já faz tempo que o excesso de carga no transporte rodoviário é amplamente discutido pela sociedade, transportadoras e embarcadoras. Não é para menos. Essa é uma prática que traz prejuízos para toda sociedade. Para se ter uma idéia do problema, a Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias estima que o Brasil perca em torno de R\$ 1,5 bilhão ao ano com a reforma de estradas desgastadas pela sobrecarga dos caminhões.

Embora esse valor seja pago pelos governos e concessionárias de rodovias privadas, a prática de sobrecarregar os caminhões está bem longe de ser um problema exclusivo. A deterioração prematura do pavimento afeta também o bolso do transportador. O custo operacional de um veículo aumenta de maneira progressiva e significativa com o estado de conservação das rodovias. De acordo com um estudo publicado no *Manual prático de transporte rodoviário de cargas*, este aumento pode chegar a 42%, quando se passa de uma rodovia em ótimo estado para uma via em situação regular ou péssima de tráfego.

O impacto da sobrecarga sobre o asfalto é tão grande que apenas 1% a mais de carga sobre um eixo isolado já é o bastante para provocar um estrago 4,32% maior no pavimento.

Como num ciclo gerado pelos maus hábitos, a estrada ruim, assim como a sobrecarga, também reflete em prejuízos para os transportadores, que acabam tendo que pagar pela manutenção do veículo e troca prematura dos seus componentes, como pneus, molas, amortecedores, freios e molas, entre tantos outros. Estudo feito pela Polícia Rodoviária Federal mostra que os custos operacionais das empresas que sobrecarregam os caminhões podem ser 30% maior, com pneus, e até 50% maior, com combustível. As multas e as chances redobradas de acidentes também são riscos desnecessários por quais passam essas empresas e seus caminhoneiros.

Para eliminar as multas por excesso de peso total, além das autuações por sobrecarga em cada eixo, a Toigo Importadora, especializada em produtos automotivos, trouxe para o Brasil as Balanças de Solo. "Esse é um produto de excelente qualidade técnica e que pode facilitar em muito a vida de quem trabalha com transporte de carga, principalmente com as indivisíveis ou que pesam as cargas em pátios de clientes. Este equipamento, que pode ser guardado na cabine do caminhão, sem ocupar espaço, verifica na hora o peso da carga e otimiza o serviço", explica Frederico Toigo, diretor da empresa.

Segundo Toigo, que também é engenheiro mecânico, as Balanças de Solo Portáteis verificam o peso total do veículo ou o peso individual de cada roda ou eixo por meio de células de carga embutidas nas plataformas de pesagem.

No Brasil, o equipamento está disponível em dois modelos – ambos com opção de monitor de Cristal Líquido – e possuem opção de comunicação com computador e impressora (opcionais). Seus pesos são de 25 kg no modelo LCD e de 20 kg no Ultraslim. Os modelos podem ainda ser usados para pesagem de eixos de caminhões, ônibus e até veículos leves.

A versatilidade das balanças de solo

As Balanças de solo Ultraslim estão sendo usadas não só para evitar a sobrecarga no transporte e evitar multas, como no aprimoramento da produção de veículos. A **Comil Ônibus**, que adquiriu quatro balanças de solo da Toigo Importadora, utiliza o equipamento para realizar a pesagem final de toda a sua linha de produtos. Segundo o supervisor e engenheiro de produto urbano da empresa, **Rodrigo Farias Tavares**, as balanças também ajudam a determinar a posição do CG transversal e horizontal do carro. "Ainda utilizamos esse equipamento para os estudos de peso, no qual os veículos são pesados a cada posto de montagem, gerando dados para garantia e melhoria do processo produtivo da empresa", afirma. De acordo com o supervisor, a Comil Ônibus tem uma grande preocupação com a redução de peso. "Um controle de peso nas carrocerias é necessário para os clientes recebam os veículos com a menor variação de peso possível, controle este que com a utilização das balanças individuais foi facilitado devido a praticidade de sua utilização associado com uma boa precisão", diz.

Para completar Tavares afirma que o peso influencia diretamente do consumo de combustível e de pneus, por este motivo a Comil busca produzir veículos mais leves e tem se aprimorado a cada ano.

Ficha técnica

	Modelo – LCD	Modelo – Ultraslim
Peso (kg)	25	20
Capacidade de pesagem	Capacidade nominal de 9.100kg por plataforma e 18.200kg por eixo	Capacidade nominal de 9.100kg por plataforma e 18.200kg por eixo. Ou capacidade nominal de 18.200kg por plataforma e 36.400kg por eixo
Conectores	Cabos serial Rs-232	Cabos serial Rs-232 ou sensor wireless
Alimentação	Pela conexão com visor externo (adicional) ou 4 baterias AA	Pela conexão com visor externo (adicional) ou 4 baterias AA
Características	Equipamento conta com duas rampas de acesso que facilitam a subida e descida do veículo da balança. Quando utilizada em local fixo, a balança pode ser embutida ao solo, o que facilita o acesso dos veículos.	
Material de construção	Alumínio de alta resistência e aço inoxidável	
Opcionais	Visor de peso e impressora matricial portáteis. Conexão com duas ou mais balanças. Maleta tipo Case para transporte. Conexão com computador. Rampas de acesso fácil.	Visor de peso e impressora matricial portáteis. Conexão com duas ou mais balanças. Maleta tipo Case para transporte. Conexão com computador. Rampas niveladoras (5m X 1m) para fácil acesso.
Preço sugerido "unitário"	R\$14.000	R\$17.000

Toigo Importadora

Com sede em Caxias do Sul, RS, a Toigo Importadora está no mercado de transporte desde 2008, e conta com a experiência do engenheiro mecânico, Frederico Toigo, que trabalhou por mais de 4 anos como engenheiro de Telemetria nas equipes de StockCar, a mais importante categoria de automobilismo do País.

Atualmente, a empresa importa equipamentos com tecnologia de ponta para beneficiar o segmento de transportes rodoviários nacional, como as balanças embarcadas e de solo vindas da América do Norte e Europa.

Mais informações sobre o produto:

Toigo Importadora - www.toigoimportadora.com.br

(54) 4101-9999 / (54) 8123-2299

toigo@toigoimportadora.com.br

Mais informações para imprensa:

Baião de 3 – comunicação e design - (11) 3010-0979

Cléa Martins - clea@baiaode3.com.br - 11 8737-7676

Patrícia Larsen - patricia@baiaode3.com.br - 11 9996-5207